

C
10.5"
267



Hannay Reels®
The reel leader.

Катушки для шлангов для нефтепродуктов

| Бытовая подача топлива | Заправка топливом на предприятии | Заправка топливом морских судов |
| Заправка топливом транспортных средств высокой проходимости/оборудования |



Вы не сможете купить
катушку лучше.

В семейном владении, работаем с 1933 года

Серия 6000

Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1/2" до 1".

- Катущка для сложных условий эксплуатации с длинным шлангом.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Катущки с ручной намоткой имеют шестеренчатый тормоз; катущки с автоматической намоткой – ленточный тормоз.
- Стандартный вход: шариковые шарнирные соединения 90°, внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1".
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступно шарнирное соединение из алюминия или нержавеющей стали. Патрубок и ступичный узел также могут быть выполнены из нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Стандартное давление до 2000 фунт/кв. дюйм (138 бар).
- Температура от -60°F до +250°F (от -51°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для опционного ограждения цепной передачи.
- Имеются модели катущек, специально разработанные для жидкости для дизельного выхлопа (DEF) – обратитесь к изготовителю.



Стандартная конфигурация с опцией EP



Опция: вспомогательная намотка

Устройство с кольцом и валом-шестерней со съемной ручкой.



Опционный узел C2 с верхним положением ролика намотки с кронштейнами и вспомогательной намоткой

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 84

Номер модели Для автомат. намотки см. примечание 5	Емкость катушки для шланга, футы метры				Прибл. вес с ручной намоткой фунты кг см. примечание 4		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1/2 13	3/4 19	1 25	НЕТТО	ОТГР.	A	B	D	E	F ручная	F АВТОМ.	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	7/8 22	1-9/32 33	1-9/16 40												
6024-19-21	200	100	60	85	127	21	15.5	20.5	18.75	25.38	28.5	21.5	12.12	13	16.75	
	61	30	18	39	58	533	394	521	476	645	724	546	308	330	425	
6032-19-21	350	175	85	102	144	29.5	24	20.5	18.75	33.88	37	21.5	12.12	21.5	16.75	
	107	53	26	46	65	749	610	521	476	861	940	546	308	546	425	
6024-23-24	400	150	100	92	134	21	15.5	20.5	22.75	25.38	28.5	23.5	12.12	13	16.75	
	122	46	30	42	61	533	394	521	578	645	724	597	308	330	425	
6030-23-24	–	225	150	105	147	27.5	22	20.5	22.75	31.88	35	23.5	12.12	19.5	16.75	
	–	68	46	48	67	699	559	521	578	810	889	597	308	495	425	
6038-23-24	–	300	175	120	162	35	29.5	20.5	22.75	39.38	42.5	23.5	12.12	27	16.75	
	–	91	53	54	73	889	749	521	578	1000	1080	597	308	686	425	
6016-25-26	250	100	60	88	130	13	7.5	25.5	24.75	17.38	20.5	27.88	15.5	7.75	21.75	
	76	30	18	40	59	330	191	648	629	441	521	708	394	197	552	
6022-25-26	450	175	100	100	142	19	13.5	25.5	24.75	23.38	26.5	27.88	15.5	11	21.75	
	137	53	30	45	64	483	343	648	629	594	673	708	394	279	552	
6028-25-26	–	275	175	113	155	25.5	20	25.5	24.75	29.88	33	27.88	15.5	17.5	21.75	
	–	84	53	51	70	648	508	648	629	759	838	708	394	445	552	
6018-30-31	400	200	125	101	151	15	9.5	25.5	28.75	19.38	22.5	29.88	15.5	7	21.75	
	122	61	38	46	68	381	241	648	730	492	572	759	394	178	552	
6024-30-31	–	350	175	113	163	21	15.5	25.5	28.75	25.38	28.5	29.88	15.5	13	21.75	
	–	107	53	51	74	533	394	648	730	645	724	759	394	330	552	
6028-30-31	–	450	250	121	171	25.5	20	25.5	28.75	29.88	33	29.88	15.5	17.5	21.75	
	–	137	76	55	78	648	508	648	730	759	838	759	394	445	552	
†6030-30-31	–	500	275	125	175	27.5	22	25.5	28.75	31.88	35	29.88	15.5	19.5	21.75	
	–	152	84	57	79	699	559	648	730	810	889	759	394	495	552	
†6028-33-34	–	550	300	129	179	25	20	31.5	31.75	29.62	32.75	33.62	17.75	17.5	27.75	
	–	168	91	59	81	635	508	800	806	752	832	854	451	445	705	

Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- Размеры катушек по 30-31 размер дисков относятся к прессованным каркасам. Все прочие – гнутые швеллерные каркасы.
- Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:

	Нетто ф/кг	Отгр. ф/кг
Электрич. 1/2 НР	40/18.1	40/18.1
Гидравлическая	20/9.1	20/9.1
Пневматическая	20/9.1	20/9.1

- При заказе моделей с автоматической намоткой, перед номером модели укажите букву:
 А = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
 ЕР = Электрическая намотка (1/2 НР) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с переключателем и соленоидом; катушки 115В переменного тока не поставляются, но его можно заказать отдельно.
 ЕРJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 НР) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой. Катушки 115В переменного тока оснащены взрывобезопасным переключателем и распределительной коробкой.
 HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

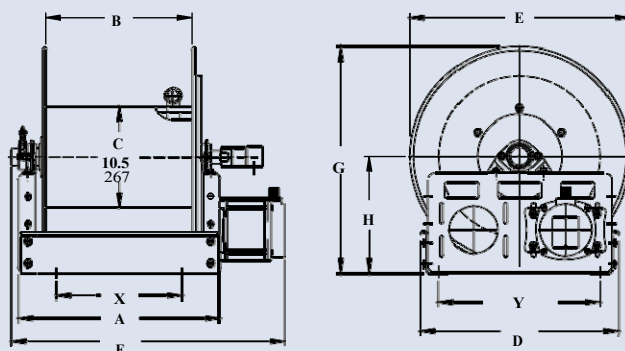
6. Покрытие: См. страницу 11.

7. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

*** X, Y установочные отверстия. См. стр. 11.

† Для ряда применений необходима сцепная муфта/понижающая зубчатая передача.



Серия 1-1/2"

Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1" до 1-1/2".

- Крепкая катушка для сложных условий эксплуатации.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опционная вспомогательная ручка для намотки для катушек с автоматической намоткой.
- Выбор опции EP или EPJ.
- Ленточный тормоз в стандартном исполнении катушек с автоматической намоткой без вспомогательной ручки.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NTP 1-1/2".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, следует указать при заказе.
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступны из алюминия или нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Обратитесь к изготовителю для опционного ограждения цепной передачи.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -30°F до +250°F (от -34°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.
- Имеются модели катушек, специально разработанные для жидкости для дизельного выхлопа (DEF) – обратитесь к изготовителю.



Стандартная конфигурация с опцией EPJ



Стандартная конфигурация с опцией EPJ и опционным узлом C2 ролика и установочными кронштейнами

Серия 1-1/2"

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 18

Номер модели Для автом. намотки см. примечания 4 и 5	Емкость катушки для шланга, футы метры					Прибл. вес с ручной намоткой фунты кг См. примечание 4		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1 25	1-1/4 32	1-3/8 35	1-1/2 38	НЕТО	ОТР.	A	B	D	E	F РУЧНАЯ	F АВТОМ.	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	1.58 40	1.89 48	2 51	2.10 53												
26-19-21	60 18	60 18	50 15	50 15	99 45	141 64		23 584	17.5 445	20.5 521	18.75 476	29.5 749	31.88 810	21.5 546	12.12 308	15 381	16.75 425
32-19-21	90 27	75 23	75 23	75 23	112 51	154 70		29.5 749	24 610	20.5 521	18.75 476	36.0 914	38.38 975	21.5 546	12.12 308	21.5 546	16.75 425
40-19-21	125 38	100 30	100 30	100 30	128 58	170 77		37.5 953	32 813	20.5 521	18.75 476	44.0 1118	46.38 1178	21.5 546	12.12 308	29.5 749	16.75 425
24-23-24	100 30	85 26	75 23	50 15	102 46	144 65		21 533	15.5 394	20.5 521	22.75 578	27.5 699	29.88 759	23.5 597	12.12 308	13 330	16.75 425
32-23-24	150 46	125 38	125 38	75 23	119 54	161 73		29.5 749	24 610	20.5 521	22.75 578	36.0 914	38.38 975	23.5 597	12.12 308	21.5 546	16.75 425
38-23-24	200 61	175 53	150 46	100 30	130 59	172 78		35 889	29.5 749	20.5 521	22.75 578	41.5 1054	43.88 1115	23.5 597	12.12 308	27 686	16.75 425
20-25-26	100 30	75 23	60 18	60 18	106 48	148 67		17 432	11.5 292	25.5 648	24.75 629	23.5 597	25.88 657	27.88 708	15.5 394	9 229	21.75 552
24-25-26	125 38	100 30	75 23	75 23	114 52	156 71		21 533	15.5 394	25.5 648	24.75 629	27.5 699	29.88 759	27.88 708	15.5 394	13 330	21.75 552
28-25-26	175 53	150 46	110 34	100 30	123 56	165 75		25.5 648	20.0 508	25.5 648	24.75 629	32.0 813	34.38 873	27.88 708	15.5 394	17.5 445	21.75 552
16-30-31	75 23	50 15	50 15	50 15	106 48	156 71		13 330	7.5 191	25.5 648	28.75 730	19.5 495	21.88 556	29.88 759	15.5 394	7.75 197	21.75 552
20-30-31	150 46	100 30	75 23	75 23	114 52	164 74		17 432	11.5 292	25.5 648	28.75 730	23.5 597	25.88 657	29.88 759	15.5 394	9 229	21.75 552
†22-30-31	175 53	125 38	100 30	100 30	118 54	168 76		19 483	13.5 343	25.5 648	28.75 730	25.5 648	27.88 708	29.88 759	15.5 394	11 279	21.75 552
†28-30-31	250 76	200 61	175 53	150 46	131 59	181 82		25.5 648	20.0 508	25.5 648	28.75 730	32.0 813	34.38 873	29.88 759	15.5 394	17.5 445	21.75 552
†24-33-34	250 76	175 53	175 53	150 46	129 59	179 81		20.5 521	15.5 394	31.5 800	31.75 806	27.25 692	29.63 753	33.62 854	17.75 451	13 330	27.75 705

Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- Размеры катушек по 30-31 размер дисков относятся к прессованным каркасам. Все прочие – гнутые швеллерные каркасы.
- Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой.
ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:

	Нето ф/кг	Отр. ф/кг
Электрическая	40/18.1	40/18.1
Гидравлическая	20/9.1	20/9.1
Пневматическая	20/9.1	20/9.1

- При заказе моделей с автоматической намоткой, перед номером модели укажите букву:

A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.

EP = Электрическая намотка (1/2 HP) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с переключателем и соленоидом; катушки 115В переменного тока не поставляются, но его можно заказать отдельно.

EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой. Катушки 115В переменного тока оснащены взрывобезопасным переключателем и распределительной коробкой.

HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

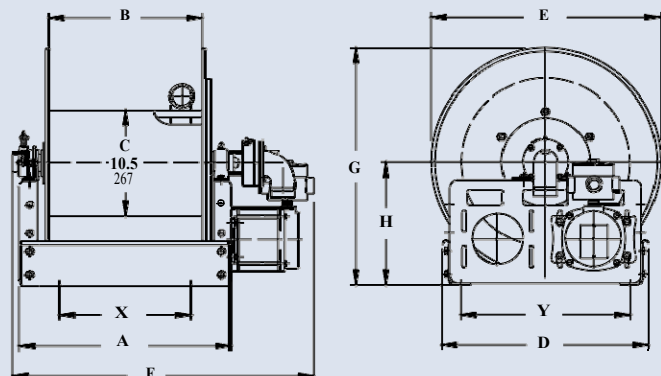
- Для обеспечения пневматической намотки более 100 футов шланга диаметром 1-1/2" обратитесь к изготовителю.

- Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

***X, Y установочные отверстия.

† Для ряда применений необходим иной двигатель и/или сцепная муфта/понижающая зубчатая передача.



Серия 2"

Для одиночных шлангов с внутренним диаметром 1-1/2" или 2".

- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опционная вспомогательная ручка для намотки для катушек с автоматической намоткой.
- Ленточный тормоз в катушках с автоматической намоткой без вспомогательной ручки для ручной намотки.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, 2" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NPT 2".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, следует указать при заказе.
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступны из алюминия или нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -30°F до +250°F (от -34°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.



Стандартная конфигурация с опцией EPJ



Сцепная муфта-понижающая передача

- Для использования с катушками с диаметром диска не менее 39" и/или при увеличенном крутящем моменте и более медленной скорости намотки.
- Устанавливается на заводе.

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 35

Номер модели Для автом. намотки см. примечания	Емкость катушки для шланга, футы метры			Прибл. вес ручной намоткой фунты кг см. примечание 3		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1-1/2 38	2 51	НЕТТО	ОТГР.	A	B	D	E	F ручная	F автом.	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	2.06 52	2.67 68												
232-26-27	70 21	50 15	104 47	154 70		23.75 603	17.5 445	27 686	25.75 654	31 787	32.75 832	26.62 676	13.75 349	16.25 413	23.25 591
238-26-27	100 30	75 23	145 66	195 88		30.25 768	24 610	27 686	25.75 654	37.5 953	39.25 997	26.62 676	13.75 349	22.75 578	23.25 591
246-26-27	140 43	100 30	196 89	246 112		38.25 972	32 813	27 686	25.75 654	45.5 1156	47.25 1200	26.62 676	13.75 349	30.75 781	23.25 591
224-33-34	60 18	50 15	70 32	140 64		15.75 400	9.5 241	31.5 800	31.75 806	23 584	24.75 629	33.38 848	17.5 445	8.25 210	27.75 705
228-33-34	100 30	75 23	92 42	162 73		19.75 502	13.5 343	31.5 800	31.75 806	27 686	28.75 730	33.38 848	17.5 445	12.25 311	27.75 705
234-33-34	140 43	100 30	133 60	203 92		26.25 667	20 508	31.5 800	31.75 806	33.5 851	35.25 895	33.38 848	17.5 445	18.75 476	27.75 705
232-39-40	250 76	150 46	180 82	250 113		23.75 603	17.5 445	40 1016	39 991	31 787	32.75 832	39.88 1013	20.38 518	16.25 413	37 940
240-39-40	350 107	200 61	218 99	288 131		32.25 819	26 660	40 1016	39 991	39.5 1003	41.25 1048	39.88 1013	20.38 518	22.75 578	37 940

Примечание:

1. Возможно изменение характеристик.
2. По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
3. Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:

НЕТТО Ф/кг ОТГР. Ф/кг

Электрич. 40/18.1 40/18.1

Гидравлич. 20/9.1 20/9.1

Пневмат. 20/9.1 20/9.1

4. При заказе моделей с автоматической намоткой, перед номером модели укажите букву:

A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.

EP = Электрическая намотка (1/2 HP) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с переключателем и соленоидом; катушки 115В переменного тока не поставляются, но его можно заказать отдельно.

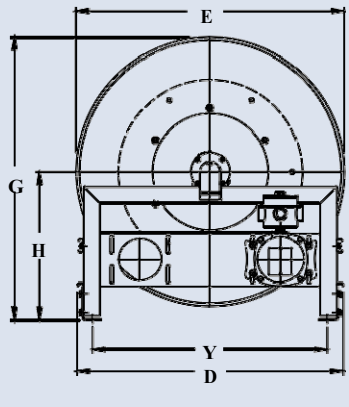
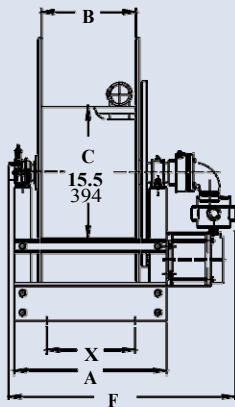
EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – в комплекте с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределит. коробкой.

HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

5. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

***X, Y установочные отверстия.



Серия N800/800

Для шлангов с внутренним диаметром 3/4" или 1".

- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расщепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Стандартный вход: полнопоточное шарнирное соединение, внутренняя резьба NPT 1".
- Стандартный выход: внутренняя резьба NPT 1".
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступны из нержавеющей стали.
- Стандартное давление до 2000 фунт/кв. дюйм (138 бар).
- Температура от -40°F до +250°F (от -40°C до +121°C).
- 4-ходовой роликовый узел.
- Доступно постоянное натяжение – обратитесь к производителю.
- Имеются модели катушек, специально разработанные для жидкости для дизельного выхлопа (DEF) – обратитесь к изготовителю.

Серия N800

- Узкий каркас и компактное установочное основание.

Серия 800

- Гнутый швеллерный каркас для сложных условий эксплуатации.



Серия N800

Опционное положение ролика TR

Серия 800

Стандартная конфигурация SR

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – СЕРИЯ N800 - ISO 81; СЕРИЯ 800 - ISO 42

Номер модели	Емкость катушки для шланга, футы метры			Прибл. вес фунты кг	Станд. полож. ролика.	Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д.	3/4	1												
	мм	19	25												
	O.D. д.	1-9/32	1-9/16	НЕТТО	ОТР.	A	B	C	D	E	F	G	H	X	Y
мм	33	40													
N816-25-26-10.5B	60	35	96	131		10	4	10.5	12	25.25	14.25	26	13.62	8	10
	18	11	44	59	N204	254	102	267	305	641	362	660	346	203	254
	70	50	102	137	N206	12	6	10.5	12	25.25	16.25	26	13.62	10	10
N818-25-26-10.5B	21	15	46	62		305	152	267	305	641	413	660	346	254	254
	60	35	96	131		9.25	4	10.5	25	26.12	14.75	25.88	13.5	4.5	21.75
	18	11	44	59	R204	235	102	267	635	663	375	657	343	114	552
816-25-26-10.5B	70	50	102	137		11.25	6	10.5	25	26.12	16.75	25.88	13.5	6.5	21.75
	21	15	46	62	R206	286	152	267	635	663	425	657	343	165	552
	85	75	131	166		13.25	8	10.5	25	27	19.5	25.88	13.5	8.5	21.75
820-25-26-10.5A	26	23	59	75	R308	337	203	267	635	686	495	657	343	216	552
	–	100	137	172		13.25	8	10.5	28.5	30.5	19.5	31.38	17	8.5	25.25
	–	30	62	78	R308	337	203	267	724	775	495	797	432	216	641
820-30-31-10.5A	100	–	145	180	R308	13.25	8	15.5	28.5	30.5	19.5	31.38	17	8.5	25.25
	30	–	66	82		337	203	394	724	775	495	797	432	216	641

Примечание:

Для предотвращения размотки необходим фиксатор шланга.

1. Возможно изменение характеристик.
2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.
3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.
4. Покрyтие: См. страницу 11.
5. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением

*** X, Y установочные отверстия. См. стр. 11.

Доступные положения ролика



SR (STD)



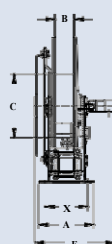
VR (OPT)



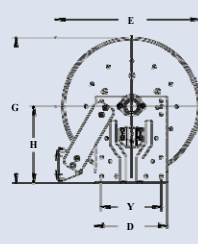
TR (OPT)



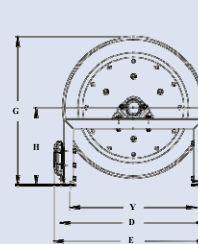
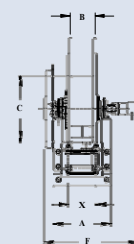
TR (настенное)



Серия N800



Серия 800



Серия 900

Для шлангов с внутренним диаметром 1-1/4" или 1-1/2".

- Гнутый швеллерный каркас.
- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расцепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1-1/2".
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступны из алюминия или нержавеющей стали.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -25°F до +250°F (от -32°C до +121°C).
- 4-ходовой роликовый узел.
- Доступно постоянное натяжение – обратитесь к производителю.
- Имеются модели катушек, специально разработанные для жидкости для дизельного выхлопа (DEF) – обратитесь к изготовителю.



Стандартная конфигурация

PARTS DRAWING – ISO 29

Номер модели	Емкость катушки для шланга, футы м			Прибл. вес фунты кг		Стандартное положение ролика	Размеры катушки*** дюймы мм								
	I.D. д. мм	1-1/4 32	1-1/2 38	НЕТТО	ОТГР.		A	B	D	E	F	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	1-13/16 46	2-1/16 52												
922-23-24B		40	25	104	139	R310	15.25	10	23.25	25.25	24	23.88	12.5	10.5	20
		12	8	47	63		387	254	591	641	610	607	318	267	508
920-25-26A		50	40	127	162	R308	13.25	8	25	27	22.75	25.88	13.5	8.5	21.75
		15	12	58	73		337	203	635	686	578	657	343	216	552
922-30-31A		75	50	156	191	R310	15.25	10	28.5	30.5	24.75	31.38	17	10.5	25.25
		23	15	71	87		387	254	724	775	629	797	432	267	641

Примечание:

Для предотвращения разматки необходим фиксатор шланга.

1. Возможно изменение характеристик.
2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.
3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.
4. Покрyтие: См. страницу 11.
5. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением

*** X, Y установочные отверстия. См. стр. 11.

Доступные
положения ролика



SR (STD)



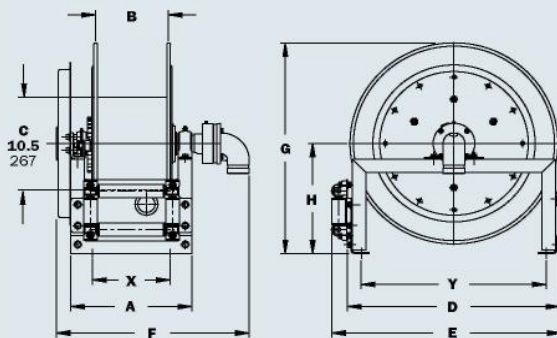
VR (OPT)



TR (OPT)



TR (настенное)



Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1-1/4" до 2".

- Цепной привод приводится в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- В стандартном исполнении ленточный тормоз и тормоз с пневматической скобой.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NPT 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®.
- Также доступно исполнение для внутреннего диаметра 2".
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NPT 1-1/2".
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали. Опция: также доступны из алюминия или нержавеющей стали.
- Доступно опционное автоматическое устройство натяжения цепи – обратитесь к изготовителю.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -30°F до +250°F (от -34°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.
- Варианты установки приведены на странице 11.



Опционное автоматическое устройство натяжения цепи



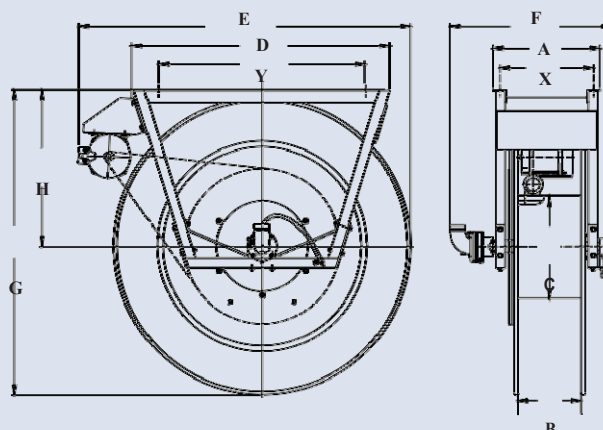
Стандартная конфигурация Установка «А» (см. стр. 11)

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 103

Номер модели Для автом. намотки см. примечание 3	Емкость катушки для шланга, футы метры					Прибл. вес фунты кг		Размеры катушки** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1-1/4 32	1-3/8 35	1-1/2 38	2 51	ЧЕТТО	ОТПР.	A	B	C	D	E	F	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	1.81 40	2 51	2.06 52	2.56 65												
IV 24-33-34	180 55	170 52	170 52	— —	198 90	252 114	22.25 565	15.5 394	10.5 267	32.37 822	41 1041	29.5 749	33.88 861	18 457	20.25 514	24.25 616	
IV 22-35-36	210 64	145 44	145 44	— —	206 93	261 118	20.25 514	13.5 343	10.5 267	32.37 822	41.75 1060	27.5 699	34.88 886	18 457	18.25 464	24.25 616	
*IV 18-39-40	185 56	115 35	115 35	70 21	260 118	320 145	16.25 413	9.5 241	15.5 394	34.25 870	45.5 1156	23.5 597	40.75 1035	21.25 540	14.25 362	27 686	
*IV 20-39-40	225 69	150 46	150 46	95 29	271 123	331 150	18.25 464	11.5 292	15.5 394	34.25 870	45.5 1156	25.5 648	40.75 1035	21.25 540	16.25 413	27 686	
*IV 16-45-46	175 53	140 43	140 43	60 18	258 117	325 147	14.25 362	7.5 191	15.5 394	39 991	51 1295	21.5 546	46.25 1175	23.75 603	12.25 311	31.38 797	
*IV 18-45-46	250 76	190 58	190 58	95 29	276 125	343 156	16.25 413	9.5 241	15.5 394	39 991	51 1295	23.5 597	46.25 1175	23.75 603	14.25 362	31.38 797	

Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- При заказе моделей с автоматической намоткой, перед номером модели укажите букву:
 А = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
 EP = Электрическая намотка (1/2HP) – Катушки с намоткой 12В постоянного тока оснащены взрывобезопасным переключателем и соленоидом; катушки 115В переменного тока не поставляются с переключателем, но его можно заказать отдельно.
 EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – в комплекте с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределит. коробкой.
 HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.
- Перед заказом проверьте размеры и вес. ПРИМЕЧАНИЕ:
 Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением
 * При заказе входа/выхода 2", укажите «2» после IV (например: IV 220-39-40).
 ***X, Y установочные отверстия.



Серия IV5000

Одиночная
намотка

- Для инвертированной установки

Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1-3/8" до 2".

- Простая и быстрая намотка, обматывание, управление шлангом.
- Цепной привод приводится в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опция: вспомогательная намотка.
- В стандартном исполнении намотка 12 вольт; ленточный тормоз.
Опция: пневматический тормоз.
- **Серия 5100** - шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NPT 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NPT 1-1/2".
- **Серия 5200** - шарнирное соединение 90°, 2" желоб Victaulic®, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NPT 2".
- Вход, ступичный узел из алюминия.
- Соединение и патрубок из высокопрочного чугуна для нефтяного топлива.
- Стандарт: давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -30°F до +250°F (от -34°C до +121°C).
- В стандартном исполнении только с понижающей передачей.
Электрическая сцепная муфта является опцией.
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.
- Варианты установки приведены на странице 11.

Стандартная модель
с опционным
шлангом

ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 197

Номер модели Для автом. намотки см. примечание 2	Емкость катушки для шланга, футы метры				Прибл. вес, фунты кг		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1-3/8 35	1-1/2 38	2 51	НЕТТО	ОТГР.	A	B	C	D	E	F АВТОМ.	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	2.00 51	2.06 52	2.67 68												
IV5111-48-50-20	—	50	—	—	247	297	11.13	2.75	20	36	48	17.5	50	26	8.13	28
	—	15	—	—	112	135	283	70	508	914	1219	445	1270	660	296	711
IV5111-56-58-20	—	75	—	—	263	313	11.13	2.75	20	36	56	17.5	58	30	8.13	28
	—	23	—	—	119	142	283	70	508	914	1422	445	1473	762	206	711
IV5111-62-64-20	100	100	—	—	276	326	11.13	2.75	20	36	62	17.5	64	33	8.13	28
	30	30	—	—	125	148	283	70	508	914	1575	445	1626	838	206	711
IV5111-72-73-24	150	—	—	—	386	461	11.13	2.5	24	36	72	17.5	73	38	8.13	28
	46	—	—	—	175	209	283	64	610	914	1829	445	1854	965	206	711
IV5111-78-80-24	170	—	—	—	413	513	11.13	2.5	24	36	78	17.5	80	41	8.13	28
	52	—	—	—	187	233	283	64	610	914	1981	445	2032	1041	206	711
IV5218-56-58-20	—	—	50	—	268	318	12	3.75	20	36	56	19.25	58	41	9	28
	—	—	15	—	122	144	305	95	508	914	1422	489	1473	1041	229	711
IV5218-62-64-20	—	—	75	—	280	330	12	3.75	20	36	62	19.25	64	33	9	28
	—	—	23	—	127	150	305	95	508	914	1575	489	1626	838	229	711
IV5218-70-72-20	—	—	100	—	295	370	12	3.75	20	36	70	19.25	72	37	9	28
	—	—	30	—	134	168	305	95	508	914	1778	489	1829	940	229	711

Примечание:

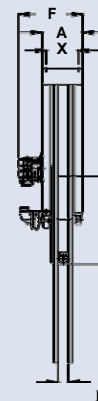
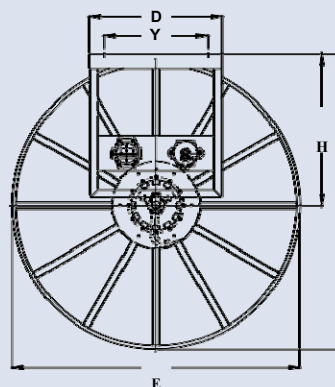
- Возможно изменение характеристик.
- При заказе моделей с автоматической намоткой, перед номером модели укажите букву:

A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
 EP = Электрическая намотка (1/2HP) – Катушки с намоткой 12В постоянного тока оснащены переключателем и соленоидом.
 HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

3. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением

*** X, Y установочные отверстия.



Руководство для серии IV Инвертированная установка

Для катушек с внутренним диаметром ступичного узла 1-1/2" для шланга с внутренним диаметром от 1-1/4" до 2".

При заказе катушки для инвертированной установки укажите предпочитаемый вариант установки компонентов. Укажите место установки в письменном виде.

Если не указано иное, катушки будут

Установка А

Шланг раскручивается от верхней части катушки к стороне у тротуара и от нижней части катушки к стороне у дороги. Шарнирное соединение находится на ближайшей к топливному баку стороне. Механизм намотки и тормозная система находятся в задней части грузового автомобиля. Двигатель намотки находится со стороны дороги.

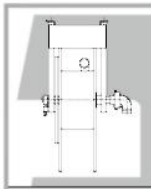
Установка В

Шланг раскручивается от верхней части катушки к стороне у тротуара и от нижней части катушки к стороне у дороги. Шарнирное соединение, механизм намотки, тормозная система и блокирующие устройства находятся в задней части грузового автомобиля. Двигатель намотки находится со стороны дороги.

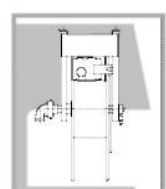
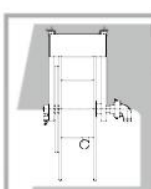
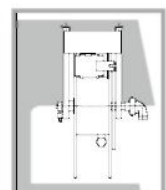
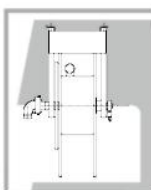
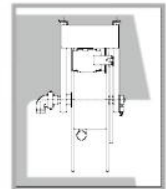
Установка С

Шланг раскручивается от верхней части катушки к стороне у тротуара и от нижней части катушки к стороне у дороги. Шарнирное соединение находится на ближайшей к топливному баку стороне. Механизм намотки, тормозная система и блокирующие устройства находятся в задней части грузового автомобиля. Двигатель намотки находится со стороны дороги.

FROM CURBSIDE



FROM STREETSIDE



Информация для конструкторов и инженеров

В данном каталоге приведены стандартные для данной отрасли катушки. Модели отражают различные функциональные требования и требования к установке.

Высокое качество нашей стандартной стальной конструкции - это лишь начало.

Hannay Reels предлагает конфигурации любого размера для любого пространственного решения, мы также производим множество моделей катушек из алюминия или нержавеющей стали. В частности, при изготовлении каркасов, дисков, барабанов, внутренних деталей, а также других элементов конструкции,

Информация о покрытии катушки

Стандартное покрытие катушек Hannay представляет собой высококачественную модифицированную акриловую эмалевую краску. Стандартный цвет - металлический графит. Другие цвета, доступные без дополнительных затрат, включают красный, белый, черный, а также грунтовочный слой.

Большинство основных компонентов на стандартных катушках подвергаются окраске методом электроосаждения до нанесения эмалевого покрытия. Данная комбинация покрытий соответствует требованиям к покрытию у большинства клиентов и условиям окружающей среды.

мы используем алюминий серии 5000 и 6000 и нержавеющую сталь 304. Данный вид конструкции исключает необходимость повторной обработки и замены деталей по причине появления ржавчины или коррозии.

В случае возникновения вопросов по подаче топлива обратитесь к производителю.

Для заказа доп. принадлежностей и компонентов, доступных для вашей стандартной модели катушки, таких как направляющий ролик, переключатели, тормозные системы, фиксаторы и др., ознакомьтесь с нашим руководством по заказу и доп. принадлежностям H-0415-OA.

В отдельных случаях, когда стандартная отделка не удовлетворяет требованиям, компания Hannay Reels может покрыть любую модель катушки автомобильной грунтовкой, что позволит нанести окончательное покрытие на усмотрение покупателя. В качестве альтернативы, Hannay Reels может предоставить расценки на нанесение краски согласно требованиям клиента. Для получения дополнительной информации, необходимо связаться с вашим инженером по продажам Hannay Reels, и вам будет отправлена специальная форма запроса краски.

Для условий окружающей среды, в которых недопустима покраска, для большинства моделей катушек мы предлагаем конструкцию из алюминия и нержавеющей стали (304).

Размеры установочных отверстий

Катушки серии N	ширина 7/16" x продольный паз 7/8" от передней к задней части
Катушки со штампованной рамой и катушки со швеллерной рамой	ширина 7/16" x продольный паз 7/8" слева направо
Катушки IV	диаметр 9/16"
Катушки IV5000	диаметр 5/8"

Вы не сможете купить катушку лучше.



Катушки для любых целей

Узнайте больше обо всех наших катушках, включая особенности, схемы и даже то, как выбрать правильные катушки и аксессуары к ним для вашего производства.



Промышленные катушки для шлангов

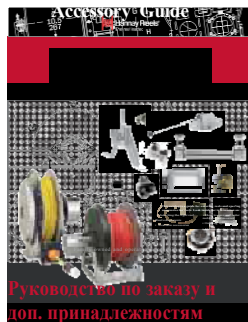
Характеристики и информация о:

- Катушек высокого давления с пружинной намоткой
- Компактных катушек с ручной намоткой
- Катушек с автомат. намоткой
- Переносных катушек для хранения
- Шлангах в комплекте



Сжиженный газ

- Катушек с ручной или автоматической намоткой
- Катушек с автоматической намоткой для жидкостей
- Катушек с ручной намоткой для пара
- Катушек с пружинной намоткой



Руководство по заказу и доп. принадлежностям

Узнайте больше о:

- Выборе правильной катушки
- Элементах катушки
- Доступных доп. принадлежностях
- Как выбрать характеристики и заказать катушки и доп. принадлежности
- Опциях к заказам
- Политике Hannay Reels

Series DEF

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

DEF Series Hose Reels

Все каталоги катушек представлены на сайте **hannay.com**



Компания Hannay Reels, принадлежащая семье и управляемая ею с 1933 года, является мировым лидером, как в области производства оборудования, так и послепродажного обслуживания. Hannay предлагает тысячи моделей стандартных катушек для шлангов и кабелей, а также непревзойденные потребительские свойства. Мы можем легко и недорого изготовить катушку на заказ в соответствии с вашими точными характеристиками — производим надолго, доставляем быстро. Дополнительные каталоги доступны у вашего местного дилера Hannay Reels или онлайн на hannay.com.

Hannay Reels®
553 Стейт-роуд 1431 Вестерло, Нью Йорк 12193
Email: reels@hannay.com | hannay.com



Все катушки Hannay изготовлены из качественной толстой стали (практически все модели доступны по заказу также из алюминия или нержавеющей стали).

Телефон: +74993946660

МО, г. Жуковский, ул. Мичурина 9, оф.25
ООО «МУФТА ПРО»

Форма Н-0417-FD ИЗД. 4 WSP 2M 8-16

