



## Авиационные катушки для шлангов

| Заправка топливом | Заправка пожарных гидрантов в аэропорту | Измерение | Статическое заземление |



**Вы не сможете купить катушку лучше.**

В семейном владении, работаем с 1933 года.

# СОДЕРЖАНИЕ

Авиационные катушки Hannay всех размеров и емкости.

Тип катушки	Размер шланга	Страница
Политика Hannay Reels – Информация для конструкторов и инженеров – Информация о покрытии катушки		
Технический опросный лист Hannay Reels		3
<b>Катушки с ручной или автоматической намоткой</b>		
Серия V-1-1/2"	1" – 1-1/2"	4-5
Серия V-2"	1-1/2" или 2"	6-7
Серия V-3"	2" – 3"	8
Серия V-4"	3" или 4"	9
Серия V-5000 одиночная намотка	1-1/2" – 3"	10-11
Серия V-6000	1"	12-13
<b>Катушки с пружинной намоткой</b>		
Серия N600 двойной шланг	1/4" – 3/8"	14
Серия V-N800	1"	15
Серия V-800	1"	16
Серия V-900	1-1/4" или 1-1/2"	17
<b>Катушки статического заземления</b>		
Серия GR/HGR		18-19



## Размеры установочных отверстий

Катушки серии N	ширина 7/16" x продольный паз 7/8" от передней к задней части
Катушки со штампованной рамой и катушки со швеллерной рамой	ширина 7/16" x продольный паз 7/8" слева направо
Серия 5000	круглые отверстия 5/8"
Катушки статического заземления	круглые отверстия 13/32"

## Информация для конструкторов и инженеров

В данном каталоге приведены стандартные для данной отрасли катушки. Модели отражают различные функциональные требования и требования к установке.

Высокое качество нашей **стандартной стальной конструкции** - это лишь начало.

Hannay Reels предлагает конфигурации любого размера для любого пространственного решения, мы также производим множество моделей катушек из **алюминия** или **нержавеющей стали**. В частности, при изготовлении каркасов, дисков, барабанов, внутренних деталей, а также других элементов конструкции, мы используем алюминий серии 5000 и 6000 и нержавеющую сталь 304. Данный вид конструкции исключает необходимость повторной обработки и замены деталей по причине появления ржавчины или коррозии.

В случае возникновения вопросов по подаче топлива обратитесь к производителю.

Для заказа доп. принадлежностей и компонентов, доступных для вашей стандартной модели катушки, таких как направляющий ролик, переключатели, тормозные системы, фиксаторы и др., ознакомьтесь с нашим руководством по заказу и доп. принадлежностям H-0415-OA.

## Информация о покрытии катушки

Стандартное покрытие катушек Hannay представляет собой высококачественную модифицированную акриловую эмалевую краску. Стандартный цвет - металлический графит. Другие цвета, доступные без дополнительных затрат, включают красный, белый, черный, а также грунтовочный слой.

Большинство основных компонентов на стандартных катушках подвергаются окраске методом электроосаждения до нанесения эмалевого покрытия. Данная комбинация окраски методом электроосаждения и эмалевого покрытия соответствует требованиям к покрытию у большинства клиентов и условиям окружающей среды.

В отдельных случаях, когда стандартная отделка не удовлетворяет требованиям, компания Hannay Reels может покрыть любую модель катушки автомобильной грунтовкой, что позволит нанести окончательное покрытие на усмотрение покупателя. В качестве альтернативы, Hannay Reels может предоставить расценки на нанесение краски согласно требованиям клиента. Для получения дополнительной информации, необходимо связаться с вашим инженером по продажам Hannay Reels, и вам будет отправлена специальная форма запроса краски.

Для условий окружающей среды, в которых недопустима покраска, для большинства моделей катушек мы предлагаем конструкцию из алюминия и нержавеющей стали (304).

# Технический опросный лист HannayReels

Для выбора катушек Hannay заполните эту простую форму и перешлите ее своему дилеру по почте, факсу или электронной почте. Сделайте копию данной страницы или загрузите ее с сайта [hannay.com](http://hannay.com)

## 1. Для кого предназначена катушка?

Контактное лицо			Дата / /		
Компания			Должность		
Адрес					
Город		Штат		Индекс	Страна
Телефон ( )		Факс ( )		Email	

## 2. Для чего предназначена катушка?

**ШЛАНГ** (1 вариант):  Только хранение  Работа с одиночным шлангом  Работа с двойным шлангом

Внутренний диаметр:	Длина шланга:	Радиус изгиба:	Размер плоского шланга:
Внешний диаметр:	Вес шланга:	Расстояние между соединениями:	

**Тип продукта для активного применения:** (отметьте 1 вариант):

Жидкость (указать):  Температура:  Кислород/Ацетилен:  Иное (указать):

Газ (указать):  Давление:  Жидкость для гидросистем (указать):

**Тип пути потока:** (1 вариант):  Сталь (Стандарт)  Алюминий  Нержав. сталь  Иное

**Тип входа катушки:** (1 вариант)  Шарнирное соед. 90° (станд.)  Прямой

**Тип выхода катушки (патрубок):** Размер:

Резьба (1 вариант):	<input type="radio"/> Национальная трубная резьба (NPT)	<input type="radio"/> Индустриальный комитет (JIC)	<input type="radio"/> Иное
	<input type="radio"/> Американская стандартная резьба (NST)	<input type="radio"/> Британский трубный стандарт (BSP)	

### Особые требования к заказу

## 4. Укажите местоположение компонентов

**Положение компонентов на выбор:**  
Положение входа, выходного патрубка и механизма намотки может различаться, чтобы соответствовать вашим требованиям и должно быть указано при заказе. Если не указано иное, катушки будут поставлены с **правой верхней намоткой**, входом, выходным патрубком и механизмом намотки со стороны оператора.



**Примечание:** Укажите положение компонентов в виде суффикса после номера модели (например: E1520-17-18 LT)

## 3. Какие характеристики катушки вам необходимы? Отметьте тип намотки:

**РУЧНАЯ НАМОТКА**

Дисксовая (перехватываемая руками)  Ручка с зубчатым приводом  Прямая ручка (стационарная или съемная)  Ручка с цепной передачей

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАМОТКА**

Пружинная  Пневматическая  Электрическая (напряжение):  Гидравлическая

**Тип установки (1 вариант):**  пол  стена  над головой  транспортное средство

Диапазон температур: \_\_\_\_\_ Окружающая среда: \_\_\_\_\_

Дополнительные принадлежности (при наличии): \_\_\_\_\_ Стопор шланга/кабеля  да  нет

Ролик в сборе: \_\_\_\_\_

**Покрyтие:**  Окраш. сталь (стандарт)  Алюминий  шлифованный  нешлифованный  Нержав. сталь  шлиф.  нешлиф.

## 5. Укажите ограничения по размеру и/или весу для вашей установки

### ТРЕБОВАНИЯ

Глубина: \_\_\_\_\_

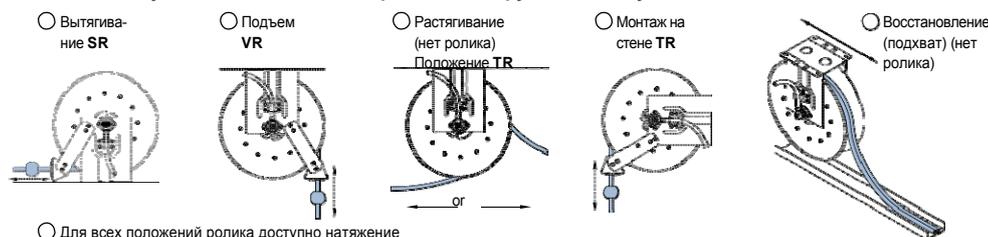
Высота: \_\_\_\_\_

Ширина: \_\_\_\_\_

Вес: \_\_\_\_\_

**Если вы не нашли нужный вариант применения в наших каталогах, обратитесь в службу внутренних продаж по телефону 518-797-3791.**

### Отметьте тип установки и положение ролика для пружинных катушек:



## Серия V-1-1 / 2"

### Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1" до 1-1/2".

- Крепкая промышленная конструкция.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опциональная вспомогательная ручка для намотки для катушек с автоматической намоткой.
- Катушки с ручной намоткой оснащены ленточным тормозом, катушки с автоматической намоткой – кометный тормоз.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NTP 1-1/2".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, следует указать при заказе.
- Вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из алюминия для авиационного топлива.
- За дополнительную плату возможна поставка канала для жидкости из нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Обратитесь к изготовителю для опционного ограждения цепной передачи.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -25°F до +250°F (от -32°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.



Стандартная конфигурация с опцией V-EPJ



Стандартная конфигурация с опцией V-EPJ и опционным узлом ролика C2

# Серия V-1-1/2"

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 18

Номер модели Для автом. наммотки см. прим. 4 и 5	Емкость катушки для шланга футы метры				Прибл. вес с ручной наммоткой фунты кг см. примечание 4		Размеры катушки*** дюймы мм										
	I.D. д. мм	1 25	1-1/4 32	1-3/8 35	1-1/2 38	НЕТТО	ОТГР.	A	B	D	E	F		G	H	X	Y
	O.D. д. мм	1.58 40	1.89 48	2 51	2.10 53							РУЧНАЯ	АВТОМ.				
V-26-19-21	60 18	60 18	50 15	50 15	99 45	141 64	23 584	17.5 445	20.5 521	18.75 476	29.5 749	31.88 810	21.5 546	12.12 308	15 381	16.75 425	
V-32-19-21	90 27	75 23	75 23	75 23	112 51	154 70	29.5 749	24 610	20.5 521	18.75 476	36.0 914	38.38 975	21.5 546	12.12 308	21.5 546	16.75 425	
V-40-19-21	125 38	100 30	100 30	100 30	128 58	170 77	37.5 953	32 813	20.5 521	18.75 476	44.0 1118	46.38 1178	21.5 546	12.12 308	29.5 749	16.75 425	
V-24-23-24	100 30	85 26	75 23	50 15	102 46	144 65	21 533	15.5 394	20.5 521	22.75 578	27.5 699	29.88 759	23.5 597	12.12 308	13 330	16.75 425	
V-32-23-24	150 46	125 38	125 38	75 23	119 54	161 73	29.5 749	24 610	20.5 521	22.75 578	36.0 914	38.38 975	23.5 597	12.12 308	21.5 546	16.75 425	
V-38-23-24	200 61	175 53	150 46	100 30	130 59	172 78	35 889	29.5 749	20.5 521	22.75 578	41.5 1054	43.88 1115	23.5 597	12.12 308	27 686	16.75 425	
V-20-25-26	100 30	75 23	60 18	60 18	106 48	148 67	17 432	11.5 292	25.5 648	24.75 629	23.5 597	25.88 657	27.88 708	15.5 394	9 229	21.75 552	
V-24-25-26	125 38	100 30	75 23	75 23	114 52	156 71	21 533	15.5 394	25.5 648	24.75 629	27.5 699	29.88 759	27.88 708	15.5 394	13 330	21.75 552	
V-28-25-26	175 53	150 46	110 34	100 30	123 56	165 75	25.5 648	20.0 508	25.5 648	24.75 629	32.0 813	34.38 873	27.88 708	15.5 394	17.5 445	21.75 552	
V-16-30-31	75 23	50 15	50 15	50 15	106 48	156 71	13 330	7.5 191	25.5 648	28.75 730	19.5 495	21.88 556	29.88 759	15.5 394	7.75 197	21.75 552	
V-20-30-31	150 46	100 30	75 23	75 23	114 52	164 74	17 432	11.5 292	25.5 648	28.75 730	23.5 597	25.88 657	29.88 759	15.5 394	9 229	21.75 552	
†V-22-30-31	175 53	125 38	100 30	100 30	118 54	168 76	19 483	13.5 343	25.5 648	28.75 730	25.5 648	27.88 708	29.88 759	15.5 394	11 279	21.75 552	
†V-28-30-31	250 76	200 60	175 53	150 46	131 59	181 82	25.5 648	20.0 508	25.5 648	28.75 730	32.0 813	34.38 873	29.88 759	15.5 394	17.5 445	21.75 552	
†V-24-33-34	250 76	175 53	175 53	150 46	129 59	179 81	20.5 521	15.5 394	31.5 800	31.75 806	27.25 692	29.63 753	33.62 854	17.75 451	13 330	27.75 705	

### Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- Размеры катушек по 30-31 размер дисков относятся к прессованным каркасам. Все прочие – гнутые швеллерные каркасы.
- Вес в таблице указан для моделей с ручной наммоткой. Перед номером модели укажите V-. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической наммоткой:

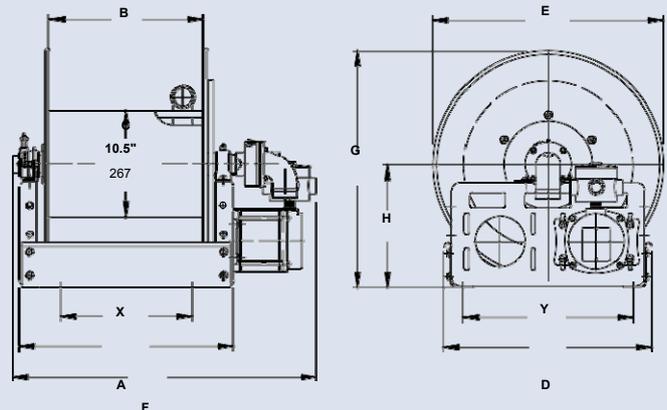
	Нетто ф/кг	Отгр. ф/кг
Электрич.	40/18.1	40/18.1
Гидравл.	20/9.1	20/9.1
Пневматич.	20/9.1	20/9.1

- При заказе моделей с автоматической наммоткой, замените V- на:
  - V-A = Пневматическая наммотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
  - V-EPJ = Взрывобезопасная электрическая наммотка (1/2 HP) – поставляется с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой.
  - V-HD = Гидравлическая наммотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.
- Для обеспечения пневматической наммотки более 100 футов шланга диаметром 1-1/2" обратитесь к изготовителю.
- Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

† Для ряда применений необходим иной двигатель и/или сцепная муфта/понижающая зубчатая передача.

\*\*\*X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



## Серия V-2"

### Для одиночных шлангов с внутренним диаметром 1-1/2" или 2".

- Крепкий промышленный швеллерный каркас.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опциональная вспомогательная ручка для намотки для катушек с автоматической намоткой.
- Катушки с ручной намоткой оснащены ленточным тормозом, катушки с автоматической намоткой – кометный тормоз.
- Стандартный вход: 90° шариковое шарнирное соединение с 2" желобом Victaulic®.
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NTP 2".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, следует указать при заказе.
- Вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из алюминия для авиационного топлива.
- За дополнительную плату возможна поставка канала для жидкости из нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Давление до 150 фунт/кв. дюйм (10 бар).
- Температура от -50°F до +180°F (от -45°C до +82°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.



Стандартная конфигурация с опцией V-EPJ



#### Сцепная муфта-понижающая передача

- Для использования с катушками с диаметром диска не менее 39" и/или при увеличенном крутящем моменте и более медленной скорости намотки.
- Устанавливается на заводе.

# Серия V-2"

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 35

Номер модели Для автом. намотки см. примечания 3 и 4	Емкость катушки для шланга, футы метры			Прибл. вес с ручной намоткой фунты кг см. примечание 3		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д.	1-1/2	2	НЕТТО	ОТР.	A	B	D	E	F	F	G	H	X	Y
	мм	38	51							РУЧНАЯ	АВТОМ.				
V-232-26-27	70	50		104	154	23.75	17.5	27	25.75	31	32.75	26.62	13.75	16.25	23.25
	21	15		47	70	603	445	686	654	787	832	676	349	413	591
V-238-26-27	100	75		145	195	30.25	24	27	25.75	37.5	39.25	26.62	13.75	22.75	23.25
	30	23		66	88	768	610	686	654	953	997	676	349	578	591
V-246-26-27	140	100		196	246	38.25	32	27	25.75	45.5	47.25	26.62	13.75	30.75	23.25
	43	30		89	112	972	813	686	654	1156	1200	676	349	781	591
V-224-33-34	60	50		70	140	15.75	9.5	31.5	31.75	23	24.75	33.38	17.5	8.25	27.75
	18	15		32	64	400	241	800	806	584	629	848	445	210	705
V-228-33-34	100	75		92	162	19.75	13.5	31.5	31.75	27	28.75	33.38	17.5	12.25	27.75
	30	23		42	73	502	343	800	806	686	730	848	445	311	705
V-234-33-34	140	100		133	203	26.25	20	31.5	31.75	33.5	35.25	33.38	17.5	18.75	27.75
	43	30		60	92	667	508	800	806	851	895	848	445	476	705
V-232-39-40	250	150		180	250	23.75	17.5	40	39	31	32.75	39.88	20.38	16.25	37
	76	46		82	113	603	445	1016	991	787	832	1013	518	413	940
V-240-39-40	350	200		218	288	32.25	26	40	39	39.5	41.25	39.88	20.38	22.75	37
	107	61		99	131	819	660	1016	991	1003	1048	1013	518	578	940

### Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. Перед номером модели укажите V-. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:

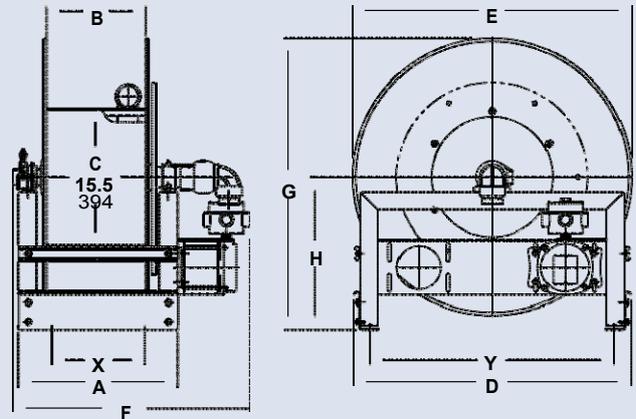
	Нето ф/кг	Отгр. ф/кг
Электрич.	40/18.1	40/18.1
Гидравлич.	20/9.1	20/9.1
Пневматич.	20/9.1	20/9.1

- При заказе моделей с автоматической намоткой, замените V- на:
  - V-A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
  - V-EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – поставляется с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой.
  - V-HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

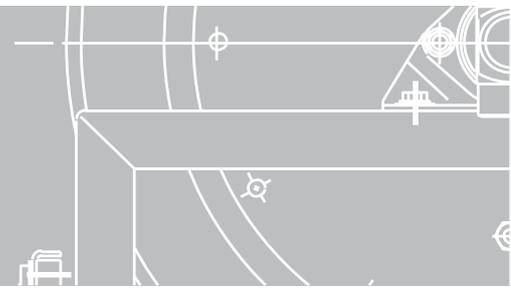
- Перед заказом проверьте размеры и вес.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\*\*\*X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



# Серия V-3"



## Для шлангов с внутренним диаметром от 2" до 3".

- Крепкий промышленный швеллерный каркас.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Тормоз вала-шестерни в качестве вспомогательной ручной намотки на катушках с автоматической намоткой, за дополнительную плату.
- Катушки с ручной намоткой оснащены ленточным тормозом, катушки с автоматической намоткой – кометный тормоз. Возможна поставка иных тормозов и блокирующих устройств, укажите при заказе.
- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90°, 3" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: фланцевый патрубок, внутренняя резьба NTP 3".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, обратитесь к изготовителю.
- Вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из алюминия для авиационного топлива.
- За дополнительную плату возможна поставка канала для жидкости из нержавеющей стали.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Давление до 150 фунт/кв. дюйм (10 бар).
- Температура от -50°F до +180°F (от -45°C до +82°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.



Стандартная конфигурация



### Сцепная муфта-понижающая передача

- Для использования с катушками с диаметром диска не менее 39" и/или при увеличенном крутящем моменте и более медленной скорости намотки.
- Устанавливается на заводе.

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 57

Номер модели Для авт. намотки см. примечания 3 и 4	Емкость катушки для шланга, футы метры				Прибл. вес с ручной намоткой фунты кг см. примечание 3		Размеры катушки*** дюймы мм										
	I.D. д. мм	2	2-1/2	3	НЕТТО	ОТГР.	A	B	C	D	E	F		G	H	X	Y
	O.D. д. мм	2.67	3.25	3.78								РУЧНАЯ	АВТОМ.				
V-334-26-27	51	*25	64	76	116	166	26.25	20	15.5	27	27.38	35.75	36.25	27.12	14.25	18.75	23.25
	68	8	83	96	53	75	667	508	394	686	695	908	921	689	362	476	591
V-340-26-27	85	*35	—	—	153	203	32.25	26	15.5	27	27.38	41.75	42.25	27.12	14.25	24.75	23.25
	100	11	—	—	69	92	819	660	394	686	695	1060	1073	689	362	629	591
V-350-26-27	100	*50	—	—	213	340	42.25	36	15.5	27	27.38	51.75	52.25	27.12	14.25	34.75	23.25
	120	15	—	—	97	155	1073	914	394	686	695	1314	1327	689	362	883	591
V-332-33-34	70	25	25	25	125	195	23.75	17.5	20	31.5	31.75	33.25	33.75	33.88	18	16.25	27.75
	84	8	8	8	57	88	603	445	508	800	806	845	857	861	457	413	705
V-346-33-34	140	50	50	50	237	307	38.25	32	20	31.5	31.75	47.75	48.25	33.88	18	30.75	27.75
	156	15	15	15	108	139	972	813	508	800	806	1213	1226	861	457	781	705
V-332-39-40	120	65	50	50	201	271	23.75	17.5	20	40	39	33.25	33.75	40.38	20.88	16.25	37
	144	20	15	15	91	123	603	445	508	1016	991	845	857	1026	530	413	940
V-338-39-40	185	90	80	80	239	309	30.25	24	20	40	39	39.75	40.25	40.38	20.88	22.75	37
	216	27	24	24	108	140	768	610	508	1016	991	1010	1022	1026	530	578	940
V-334-45-46	200	120	100	100	361	431	26.25	20	20	46	45	35.75	36.25	46.38	23.88	18.75	43
	240	37	30	30	164	195	667	508	508	1168	1143	908	921	1178	607	476	1092

### Примечание:

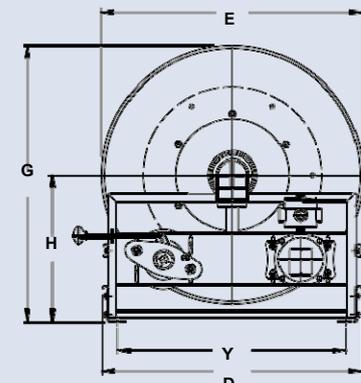
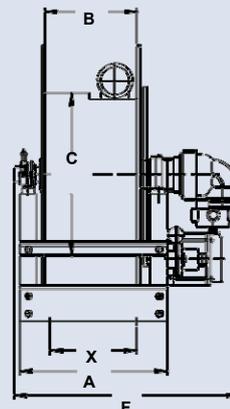
1. Возможно изменение характеристик.
2. По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
3. Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. Перед номером модели укажите V-. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:
 

	НЕТТО Ф/кг	ОТГР. Ф/кг
Электрич.	40/18.1	40/18.1
Гидравлич.	20/9.1	20/9.1
Пневматич.	20/9.1	20/9.1
4. При заказе моделей с автоматической намоткой, замените V- на:
  - V-A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
  - V-EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – поставляется с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой.
  - V-HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.
5. Перед заказом проверьте размеры и вес.
 

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\*Перед заказом проверьте радиус изгиба шланга.

\*\*\*X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



# Серия V-4"

## Для шлангов с внутренним диаметром 3" или 4".

- Крепкий промышленный швеллерный каркас.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Тормоз вала-шестерни в качестве вспомогательной ручной намотки на катушках с автоматической намоткой, за дополнительную плату.
- Катушки с ручной намоткой оснащены ленточным тормозом, катушки с автоматической намоткой – кометный тормоз. Возможна поставка иных тормозов и блокирующих устройств, укажите при заказе.
- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 4".
- Стандартный выход: фланцевый патрубок с внутренней резьбой NTP 4".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, обратитесь к изготовителю.
- В стандартном исполнении выходной патрубок и ступичный узел выполнены из стали с железным входным шарнирным соединением. Для авиационного топлива возможна поставка из нержавеющей стали, за дополнительную плату.
- Ролики и кронштейны для роликов являются дополнительными принадлежностями. Укажите положение ролика.
- Давление до 150 фунт/кв. дюйм (10 бар).
- Температура от -50°F до +180°F (от -45°C до +82°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.



Стандартная конфигурация



**Сцепная муфта-понижающая передача**

- В стандартном исполнении всех катушек серии V4" для увеличенного крутящего момента и более медленной скорости намотки при необходимости.
- Устанавливается на заводе.

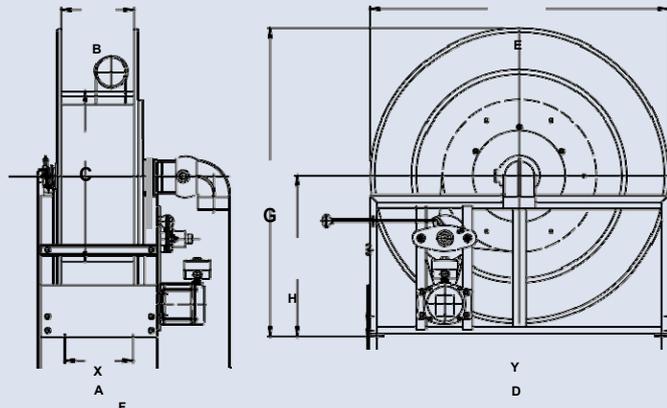
## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 75

Номер модели Для автом. намотки см. примечания 3 и 4	Емкость катушки для шланга, футы м			Прибл. вес с ручной намоткой фунты кг см. примечание 3		Размеры катушки*** дюймы мм										
	I.D. д. мм	3 76	4 102	НЕТТО	ОТГР.	A	B	C	D	E	F		G	H	X	Y
	O.D. д. мм	3.78	5								РУЧНАЯ	АВТОМ.				
V-426-52-54-36	60	-	-	255	325	18.50	11.5	36	53	52	29.75	29.25	55	29	11	50
	18	-	-	116	147	470	292	914	1346	1321	756	743	1397	737	279	1270
V-430-52-54-36	85	*30	-	275	345	22.5	15.5	36	53	52	33.75	33.25	55	29	15	50
	26	9	-	125	156	572	394	914	1346	1321	857	845	1397	737	381	1270
V-434-52-54-36	100	*40	-	290	360	27	20	36	53	52	38.25	37.75	55	29	19.5	50
	30	12	-	132	163	686	508	914	1346	1321	972	959	1397	737	495	1270
V-426-56-58-36	40	-	-	290	360	18.5	11.5	36	57	56	29.75	29.25	58	30	11	54
	12	-	-	132	163	470	292	914	1448	1422	756	743	1473	762	279	1372
V-430-56-58-36	50	*40	-	305	375	22.5	15.5	36	57	56	33.75	33.25	58	30	15	54
	15	12	-	138	170	572	394	914	1448	1422	857	845	1473	762	381	1372
V-434-56-58-36	65	*55	-	325	395	27	20	36	57	56	38.25	37.75	58	30	19.5	54
	20	17	-	147	179	686	508	914	1448	1422	972	959	1473	762	495	1372

### Примечание:

1. Возможно изменение характеристик.
2. По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
3. Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. Перед номером модели укажите V-. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:
 

	НЕТТО ф/кг	ОТГР. ф/кг
Электрич.	40/18.1	40/18.1
Гидравлич.	20/9.1	20/9.1
Пневматич.	20/9.1	20/9.1
4. При заказе моделей с автоматической намоткой, замените V- на:
  - V-A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
  - V-EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – поставляется с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой.
  - V-HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.
5. **Перед заказом проверьте размеры и вес.**  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.  
 \* Перед заказом проверьте радиус изгиба шланга.



\*\*\*X, Y установочные отверстия. См. стр.2.

## Серия V-5000

Одиночная  
намотка

### Для одиночных шлангов с внутренним диаметром от 1-1/2" до 3".

- Простая и быстрая намотка, сматывание шланга.
- Цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Опция: вспомогательная ручка для намотки.
- Намотка 12 вольт, кометный тормоз, в стандартной комплектации понижающая передача.
- Опция: пневматический тормоз.
- Вход, ступичный узел из алюминия.
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, обратитесь к изготовителю.

### Серия V-5100

- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 1-1/2", 2" желоб Victaulic®, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NTP 1-1/2".
- Давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -25°F до +250°F (от -32°C до +121°C).

### Серия V-5200

- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90°, 2" желоб Victaulic®, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NTP 2".
- Давление до 150 фунт/кв. дюйм (10 бар).
- Температура от -50°F до +180°F (от -45°C до +82°C).

### Серия V-5300

- Стандартный вход: прямая I-ступица (только алюминий), 3" желоб Victaulic® на входе, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NTP 3".
- Давление до 150 фунт/кв. дюйм (10 бар).
- Температура от -50°F до +180°F (от -45°C до +82°C).
- Опция: алюминиевое шариковое шарнирное соединение 90°, 3" желоб Victaulic®, фланцевый патрубок с внутренней резьбой NTP 3".
- Под заказ доступны следующие соединения I-ступицы:
  - прямой фланец 3"
  - 3" фланец 90°
  - 3" 90° Victaulic®



**Серия V-5300**  
Стандартная конфигурация



Стандартный прямой  
I-ступица для  
серии V-5300



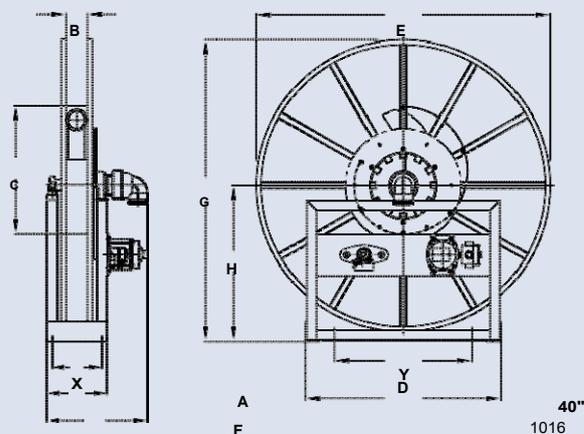
Версия 90° Victaulic® узла  
I-ступицы с патрубком  
для серии V-5300

### ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 197

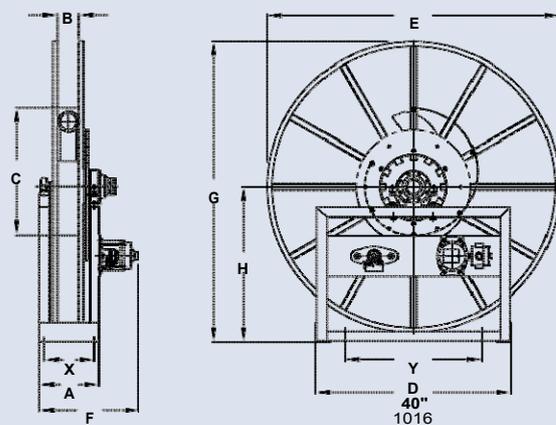
Номер модели Для автом. намотки см. примечание 2	Емкость катушки для шланга, футы метры					Прибл. вес фунты кг		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д. мм	1-1/2	2	2-1/2	3	НЕТТО	ОТГР.	A	B	C	E	F АВТОМ.	F АВТОМ. с I-Hub	G	H	X	Y
	O.D. д. мм	2.06	2.67	3.25	3.78												
V-5111-48-50-20	50	-	-	-	-	310	385	10.63	2.75	20	48	17.5	-	50	26	8.63	28
	15	-	-	-	-	141	175	270	70	508	1219	445	-	1270	660	219	711
V-5111-56-58-20	75	-	-	-	-	330	405	10.63	2.75	20	56	17.5	-	58	30	8.63	28
	23	-	-	-	-	150	184	270	70	508	1422	445	-	1473	762	219	711
V-5111-62-64-20	100	-	-	-	-	340	415	10.63	2.75	20	62	17.5	-	64	33	8.63	28
	30	-	-	-	-	154	188	270	70	508	1575	445	-	1626	838	219	711
V-5218-56-58-20	-	50	-	-	-	370	445	11.50	3.63	20	56	19.25	-	58	30	9.5	28
	-	15	-	-	-	168	202	292	92	508	1422	489	-	1473	762	241	711
V-5218-62-64-20	-	75	-	-	-	390	465	11.50	3.63	20	62	19.25	-	64	33	9.5	28
	-	23	-	-	-	177	211	292	92	508	1575	489	-	1626	838	241	711
V-5218-70-72-20	-	100	-	-	-	400	475	11.50	3.63	20	70	19.25	-	72	37	9.5	28
	-	30	-	-	-	181	215	292	92	508	1778	489	-	1829	940	241	711
V-5319-62-64-30	-	-	50	50	-	400	475	12.25	4.38	30	62	21.25	20.50	64	33	10.25	28
	-	-	15	15	-	182	216	311	111	762	1575	540	521	1626	838	260	711
V-5319-70-72-30	-	-	75	-	-	410	485	12.25	4.38	30	70	21.25	20.50	72	37	10.25	28
	-	-	23	-	-	186	220	311	111	762	1778	540	521	1829	940	260	711
V-5319-78-80-30	-	-	100	-	-	420	495	12.25	4.38	30	78	21.25	20.50	80	41	10.25	28
	-	-	30	-	-	191	225	311	111	762	1981	540	521	2032	1041	260	711

#### Примечание:

- Возможно изменение характеристик.
  - При заказе моделей с автоматической намоткой перед номером модели укажите:
    - V-A = Катушки с пневматической намоткой оснащены регулирующим клапаном и шлангом 25" для сжатого воздуха.
    - V-EP = Катушки с электрической намоткой (2/3 HP) 12В и 24В постоянного тока оснащены переключателем и соленоидом.
    - V-HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.
  - Перед заказом проверьте размеры и вес.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.
- \*\*\*X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



Серия V-5100 и V-5200



Серия V-5300

# Серия V-6000

## Для одиночных шлангов с внутренним диаметром 1".

- Крепкая промышленная конструкция.
- Ручная намотка с зубчатым приводом либо цепной привод, приводимый в действие электрическим, гидравлическим или пневматическим двигателем.
- Катушки с ручной намоткой имеют шестеренчатый тормоз; катушки с автоматической намоткой – ленточный тормоз.
- Стандартный вход: шариковые шарнирные соединения 90° из нержавеющей стали #304, внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1".
- Стандарт: вход, выходной патрубок и ступичный узел выполнены из нержавеющей стали. Опция: также доступно шарнирное соединение из алюминия.
- Цельный сварной ступичный узел.
- Доступны опционные ролики.
- Стандартное давление до 1000 фунт/кв. дюйм (69 бар).
- Температура от -40°F до +250°F (от -40°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для опционного ограждения цепной передачи.



Электрическая намотка  
Стандартная конфигурация  
с опцией V-EPJ



Опционное положение  
ролика C2 с верхней намоткой  
и вспомогательной намоткой



Опция: вспомогательная намотка  
Устройство с кольцом и валом-шестерней со съемной ручкой.

# Серия V-6000

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 84

Номер модели Для автом. катушек см. примечание 5	Емкость катушки для шланга, футы метры		Прибл. вес с ручной намоткой, фунты кг см. примечание 4		Размеры катушки*** дюймы мм									
	I.D. д.	1	НЕТТО	ОТГР.	A	B	D	E	F	F	G	H	X	Y
	MM	25												
V-6024-19-21		60	85	127	21	15.5	20.5	18.75	25.38	30	21.5	12.12	13	16.75
		18	39	58	533	394	521	476	645	762	546	308	330	425
V-6032-19-21		85	102	144	29.5	24	20.5	18.75	33.88	38.5	21.5	12.12	21.5	16.75
		26	46	65	749	610	521	476	861	978	546	308	546	425
V-6024-23-24		100	92	134	21	15.5	20.5	22.75	25.38	30	23.5	12.12	13	16.75
		30	42	61	533	394	521	578	645	762	597	308	330	425
V-6030-23-24		150	105	147	27.5	22	20.5	22.75	31.88	36.5	23.5	12.12	19.5	16.75
		46	48	67	699	559	521	578	810	927	597	308	495	425
V-6038-23-24		175	120	162	35	29.5	20.5	22.75	39.38	44	23.5	12.12	27	16.75
		53	54	73	889	749	521	578	1000	1118	597	308	686	425
V-6016-25-26		60	88	130	13	7.5	25.5	24.75	17.38	22	27.88	15.5	7.75	21.75
		18	40	59	330	191	648	629	441	559	708	394	197	552
V-6022-25-26		100	100	142	19	13.5	25.5	24.75	23.38	28	27.88	15.5	11	21.75
		30	45	64	483	343	648	629	594	711	708	394	279	552
V-6028-25-26		175	113	155	25.5	20	25.5	24.75	29.88	34.5	27.88	15.5	17.5	21.75
		53	51	70	648	508	648	629	759	876	708	394	445	552
V-6018-30-31		125	101	151	15	9.5	25.5	28.75	19.38	24	29.88	15.5	7	21.75
		38	46	68	381	241	648	730	492	610	759	394	178	552
V-6024-30-31		175	113	163	21	15.5	25.5	28.75	25.38	30	29.88	15.5	13	21.75
		53	51	74	533	394	648	730	645	762	759	394	330	552
V-6028-30-31		250	121	171	25.5	20	25.5	28.75	29.88	34.5	29.88	15.5	17.5	21.75
		76	55	78	648	508	648	730	759	876	759	394	445	552
† V-6030-30-31		275	125	175	27.5	22	25.5	28.75	31.88	36.5	29.88	15.5	19.5	21.75
		84	57	79	699	559	648	730	810	927	759	394	495	552
† V-6028-33-34		300	129	179	25	20	31.5	31.75	29.62	34.25	33.62	17.75	17.5	27.75
		91	59	81	635	508	800	806	752	870	854	451	445	705

**Примечание:**

- Возможно изменение характеристик.
- По запросу возможна поставка катушек с иной длиной барабана и с дисками иного диаметра.
- Размеры катушек по 30-31 размер дисков относятся к прессованным каркасам. Все прочие – гнутые швеллерные каркасы.
- Вес в таблице указан для моделей с ручной намоткой. Перед номером модели укажите V-. ДОБАВЬТЕ данные значения для моделей с автоматической намоткой:

Нетто ф/кг Отгр. ф/кг

Электрическая 1/2 HP 40/18.1 40/18.1

Гидравлическая 20/9.1 20/9.1

Пневматическая 20/9.1 20/9.1

- При заказе моделей с автоматической намоткой, замените V- на:
  - V-A = Пневматическая намотка – В комплекте регулирующий клапан и шланг 18" для сжатого воздуха.
  - V-EPJ = Взрывобезопасная электрическая намотка (1/2 HP) – Катушки с намоткой 12В и 24В постоянного тока поставляются с взрывобезопасным переключателем, соленоидом и распределительной коробкой. Катушки 115В переменного тока оснащены взрывобезопасным переключателем и распределительной коробкой.
  - V-HD = Гидравлическая намотка – Не поставляется с регулирующим клапаном.

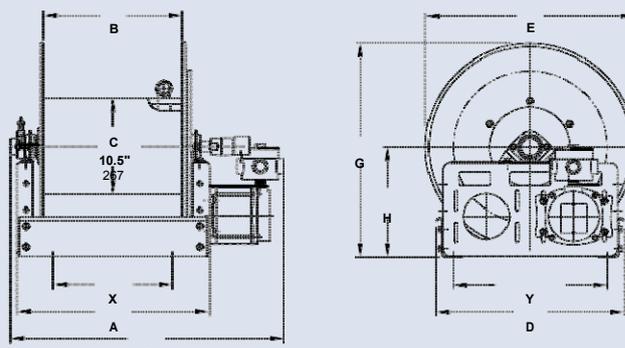
6. Покрытие: См. страницу 2.

7. Перед заказом проверьте размеры и вес.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.

† Для ряда применений необходима сцепная муфта/понижающая зубчатая передача (обратитесь к изготовителю).



Катушка с автоматической намоткой

## КАТУШКИ С ПРУЖИННОЙ НАМОТКОЙ

# Серия N600 | Двойной шланг

### • Анкер/измерение

#### Для двойных шлангов измерения с внутренним диаметром от 1/4" до 3/8".

- Узкий каркас и компактное монтажное основание.
- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расцепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Стандартные входы: сбалансированные обжимные шарнирные соединения 90°, внутренняя резьба NTP 1/2".
- Стандартные выходы: внутренняя резьба NTP 1/2".
- Стандартное давление до 3000 фунт/кв. дюйм (207 бар).
- Температура от -60°F до +250°F (от -51°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.
- 4-ходовой роликовый узел.



Стандартная конфигурация

### ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 80

Номер модели	Емкость катушки для шланга, футы метры			Прибл. вес фунты кг			Станд. роликовый узел	Размеры катушки***						
	I.D. д. мм	1/4 6	3/8 10	НЕТТО	ОТР. вес UPS/ FedEx	Морская ОТРГ. вес		дюймы мм						
	O.D. д. мм	5/8 16	3/4 19					A	B	C	E	F	G	H
<b>N617-19-20-10.5J</b>	2/50	2/50	66	84*	101	N205	11	5	10.5	20.75	13.75	20	10.62	9
<b>N617-23-24-10.5G</b>	2/15	2/15	30	38	46	N205	279	127	267	527	349	508	270	229
	2/100	2/100	73	84*	108		11	5	10.5	23.75	13.75	24	12.62	9
		2/31	2/31	33	38	49	279	127	267	603	349	610	321	229

#### Примечание:

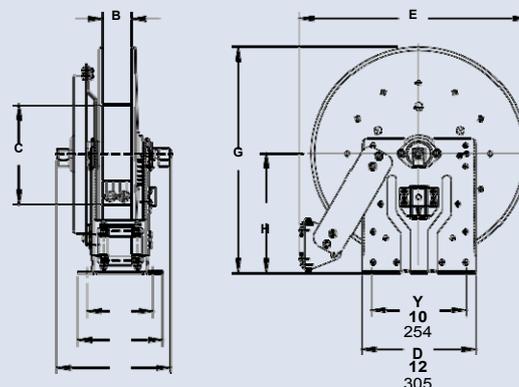
Для предотвращения разматки необходим фиксатор шланга.

1. Возможно изменение характеристик.
2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.
3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.
4. **Покрытие:** См. страницу 2.
5. **Перед заказом проверьте размеры и вес.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\* При отправке в виде посылки (через службы FedEx или UPS Ground) может приниматься во внимание объемный вес.

\*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



#### Доступные положения ролика



SR (STD)



VR (OPT)



TR (OPT)



TR (настенное)

## Серия V-N800

## Для шлангов с внутренним диаметром 1".

- Узкий каркас и компактное монтажное основание.
- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расцепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Внутренние элементы из нержавеющей стали #304.
- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90° из нержавеющей стали #304, внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартное давление до 1000 фунт/кв. дюйм (69 бар).
- Температура от -40°F до +250°F (от -40°C до +121°C).
- 4-ходовой роликовый узел.



Оptionное положение ролика TR

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 81

Номер модели	Емкость катушки для шланга, футы м		Прибл. вес, фунты кг		Стандартное положение ролика	Размеры катушки***															
	I.D. д. мм	1 25	НЕТТО	Морская ОТГР. вес		дюймы		мм													
	O.D. д. мм	1-9/16 40				A	B	C	E	F	G	H	X								
V-N816-25-26-10.5B	35	96	131		N204	10	4	10.5	25.25	14.25	26	13.62	8	254	102	267	641	362	660	346	203
V-N818-25-26-10.5B	50	102	137		N206	12	6	10.5	25.25	16.25	26	13.62	10	305	152	267	641	413	660	346	254

**Примечание:**  
**Для предотвращения размотки необходим фиксатор шланга.**  
 1. Возможно изменение характеристик.  
 2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.  
 3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.  
 4. Покрытие: См. страницу 2.  
 5. Перед заказом проверьте размеры и вес.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.  
 \*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.

**Доступные положения ролика**

## Серия V-800

### Для шлангов с внутренним диаметром 1".

- Гнутый швеллерный каркас.
- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расцепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Внутренние элементы из нержавеющей стали #304.
- Стандартный вход: шариковое шарнирное соединение 90° из нержавеющей стали #304, внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1".
- Стандартное давление до 1000 фунт/кв. дюйм (69 бар).
- Температура от -40°F до +250°F (от -40°C до +121°C).
- 4-ходовой роликовый узел.



Стандартная конфигурация

### ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 42

Номер модели	Емкость катушки для шланга		Прибл. вес фунты кг		Станд. положение ролика	Размеры катушки***									
	I.D. д. мм	1 метры	NETTO	OTPR.		A	B	C	D	E	F	G	H	X	Y
		25 футы				O.D. д. мм	1-9/16 40	дюймы	мм						
V-816-25-26-10.5B		35	96	131	R204	9.25	4	10.5	25	26.12	14.75	25.88	13.5	4.5	21.75
		11	44	59		235	102	267	635	663	375	657	343	114	552
V-818-25-26-10.5B		50	102	137	R206	11.25	6	10.5	25	26.12	16.75	25.88	13.5	6.5	21.75
		15	46	62		286	152	267	635	663	425	657	343	165	552
V-820-25-26-10.5A		75	131	166	R308	13.25	8	10.5	25	27	19.5	25.88	13.5	8.5	21.75
		23	59	75		337	203	267	635	686	495	657	343	216	552
V-820-30-31-10.5A		100	137	172	R308	13.25	8	10.5	28.5	30.5	19.5	31.38	17	8.5	25.25
		30	62	78		337	203	267	724	775	495	797	432	216	641

#### Примечание:

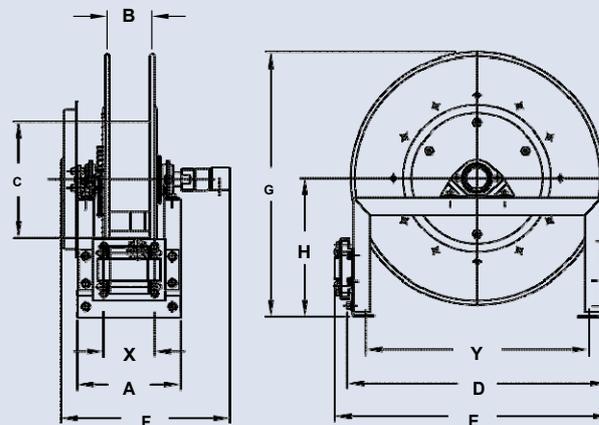
Для предотвращения размотки необходим фиксатор шланга.

1. Возможно изменение характеристик.
2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.
3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.

4. Покрытие: См. страницу 2.
5. Перед заказом проверьте размеры и вес.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.



Доступные положения ролика



SR (STD)



VR (OPT)



TR (OPT)



TR (настенное)

## Серия V-900

**Для шлангов с внутренним диаметром 1-1/4" или 1-1/2".**

- Гнутый швеллерный каркас.
- Искробезопасный храповой механизм.
- Ось расцепления для предотвращения повреждения от обратной намотки.
- Вход, выходной патрубков и ступичный узел выполнены из алюминия для авиационного топлива.
- Стандартный вход: шарнирное соединение 90°, внутренняя резьба NTP 1-1/2" и 2" желоб Victaulic®.
- Стандартный выход: внутренняя резьба NTP 1-1/2".
- Возможна поставка катушек различного размера и/или с иной резьбой, обратитесь к изготовителю.
- Стандартное давление до 600 фунт/кв. дюйм (41 бар).
- Температура от -25°F до +250°F (от -32°C до +121°C).
- Обратитесь к изготовителю для иного давления и температуры.
- 4-ходовой роликовый узел.



Стандартная конфигурация

## ЧЕРТЕЖ ДЕТАЛЕЙ – ISO 29

Номер модели	Емкость катушки для шланга, футы метры			Прибл. вес фунты кг		Станд. положение ролика	Размеры катушки***								
	I.D. д.	1-1/4	1-1/2	НЕТТО	ОТГР.		дюймы		мм						
	мм	32	38				A	B	D	E	F	G	H	X	Y
V-922-23-24B	40	25		104	139	R310	15.25	10	23.25	25.25	24	23.88	12.5	10.5	20
	12	8		47	63		387	254	591	641	610	607	318	267	508
V-920-25-26A	50	40		127	162	R308	13.25	8	25	27	22.75	25.88	13.5	8.5	21.75
	15	12		58	73		337	203	635	686	578	657	343	216	552
V-922-30-31A	75	50		156	191	R310	15.25	10	28.5	30.5	24.75	31.38	17	10.5	25.25
	23	15		71	87		387	254	724	775	629	797	432	267	641

**Примечание:**

Для предотвращения размотки необходим фиксатор шланга.

1. Возможно изменение характеристик.
2. Указанные модели и емкости предназначены для стандартного вытягивания; для получения сведений о катушках для вертикального подъема обратитесь к производителю.
3. По запросу доступны иные размеры, отличные от размеров стандартных компонентов.
4. Покрытие: См. страницу 2.
5. Перед заказом проверьте размеры и вес.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо использовать гибкое соединение между входным патрубком и входным шарнирным соединением.

\*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.

**Доступные положения ролика**

SR (STD)



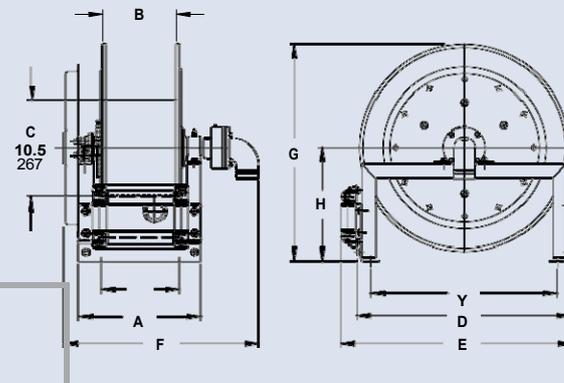
VR (OPT)



TR (OPT)



TR (настенное)



# Катушки статического заземления

• Заправка самолетов

## ВНИМАНИЕ

Данные катушки предназначены ТОЛЬКО для статического заземления. НЕ предназначены для защиты от молний!

### Для заправки либо для опасных зон.

- Данные катушки предназначены для сцепления и/или заземления самолетов, автоцистерн для топлива и иного оборудования.
- Обеспечивают плавную работу и требуют минимальное натяжение кабеля.

- Ось расщепления и регулируемая направляющая для кабеля.
- Опционная конструкция барабана, каркаса и храповика из нержавеющей стали доступна в серии HGR.

- Стандартное покрытие – вулканизированная в печи эмаль.
- Также доступна версия с ручной намоткой.



**Модель HGR50**  
(С опционным отводом «Y»)



**Модель SSHGR50**  
(Опционная нешлифованная нержавеющая сталь HGR50)



**Модель MHGR50**



**Модель HGR100**



**Модель MHGR100**



**Модель GR75**

**Модель MGR75**

Все катушки показаны с опционным кабелем РСС и зажимом.

# Серия GR/HGR

- Доступны с гальванизированным кабелем из углеродистой стали 1/8", 7 x 19.
- Зажим типа «крокодил» 100 ампер.
- Кабель из нержавеющей стали или покрытый пластиком, а также отводы «У» доступны за дополнительную плату.
- Направляющая кабеля из литого алюминия и сплава алюминия и цинка ZA-12.

## Серия GR75

- Герметическая пружина – хороший экономически выгодный выбор, преимуществом которого является компактность и небольшой вес.

## Серия HGR

- Искробезопасный храповой механизм.
- Катушки подлежат ремонту, запасные части в наличии.
- Поставляется с заземляющим браслетом длиной 18", имеющим соединительные отверстия с обоих концов.

### ЧЕРТЕЖИ ДЕТАЛЕЙ: Серия HGR – ISO 10 и серия MHGR – ISO 234

Номер модели	Емкость катушки для кабеля футы м	Прибл. вес фунты кг		Размеры катушки*** дюймы мм									
		Без кабеля	С кабелем	A	B	C	D	E	F	G	H	X	Y
GR75	75	11	14*	2	2	7	9	9.25	3.5	9.88	5.06	1	7.88
	23	5	6	51	51	178	229	235	89	251	129	25	200
† MGR75	75†	11	13*	2	2	7	9	9.25	5.25	9.88	5.06	1	7.88
	23†	5	6	51	51	178	229	235	133	251	129	25	200
HGR50	75	28	30*	4	1.25	10.75	11.5	14.25	5.5	16.75	8.88	2.38	7.5
	23	13	14	102	32	273	292	362	159	425	226	60	191
† MHGR50	125†	19	23*	4	1.25	10.75	11.5	14.25	6.25	16.75	8.88	2.38	7.5
	38†	9	10	102	32	273	292	362	159	425	226	60	191
HGR100	100	37	41*	4	1.25	13.25	11.5	16.75	5.5	17.75	8.88	2.38	7.5
	30	17	19	102	32	337	292	425	140	451	226	60	191
‡ MHGR100	175‡	25	31*	4	1.25	13.25	11.5	16.75	6.25	17.75	8.88	2.38	7.5
	53‡	11	14	102	32	337	292	425	159	451	226	60	191

#### Опция: Зажим GTP Gator® (GTP-9654)

Номер детали: 9951.0032

#### Опция: Зажим Browne (ALS-10)

Номер детали: 9951.0031

#### Опция: гнездо заземления для MIL-C-8341D4

Номер детали: 9951.0033



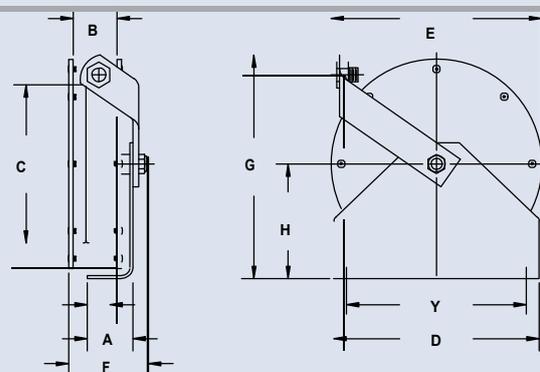
#### Примечание:

1. Возможно изменение характеристик.
2. При заказе укажите номер модели, датчики, внешний диаметр, длину и покрытие, при необходимости.
3. Укажите необходимость поставки отвода «У».
4. Покрытие: См. страницу 2.

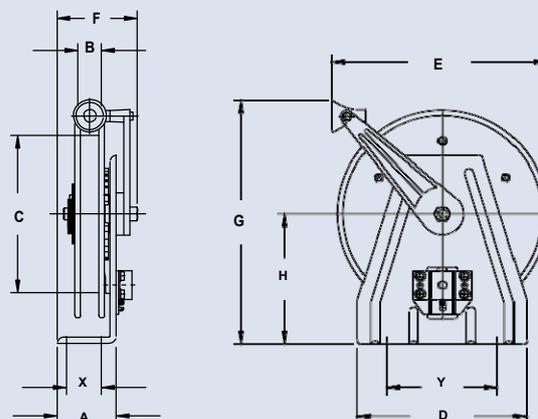
\*Возможна доставка катушек посылкой (посредством FedEx или UPS Ground).

\*\*\* X, Y установочные отверстия. См. стр.2.

† Указана емкость для РСС (кабеля с пластиковым покрытием). При использовании кабеля без покрытия емкость будет больше; обратитесь к изготовителю.



Модель GR75/MGR75 – GR75



Модель HGR50/HGR100/MHGR50 – HGR

C  
10.5"  
267

Вы не сможете купить катушку лучше.

## Сделайте выбор в пользу катушек, используемых в аэропортах во всем мире.

Качество наших катушек ручной работы для сложных условий эксплуатации сделало Hannay Reels выбором №1 авиационных OEM. Наши катушки, доступные для использования в многочисленных целях, соответствуют международным требованиям, при этом они проектируются и изготавливаются индивидуально, чтобы удовлетворить ваши особые запросы.

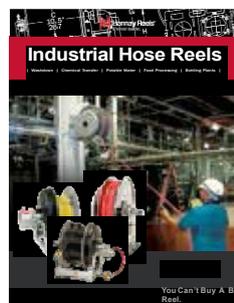
В ангаре или на поле, вы можете быть уверены в надежности наших катушек, которые позволяют увеличить производительность, улучшить безопасность и обеспечить бесперебойное выполнение вашей работы.



### Применение:

- Мойка и питьевая вода
- Заправка гидрантом и топливом
- Техническое обслуживание самолетов
- Измерение и заземление
- Тушение пожаров и спасательные работы
- Борьба с обледенением самолетов
- Сжатый воздух/азот
- Видео-досмотр
- DEF для служебных автомобилей

## Катушки для любых целей.



### Промышленные катушки для шлангов

#### Характеристики и информация о:

- Катушек высокого давления с пружинной намоткой
- Компактных катушек с ручной намоткой
- Катушек с автомат. намоткой
- Переносных катушек для хранения
- Шлангах в комплекте

### Катушки для кабеля

#### Узнайте больше о:

- Катушек с ручной и автоматической намоткой
- Катушек для хранения
- Катушек для кабеля под напряжением
- Переносных катушек
- Статических катушек и катушек заземления для грузовых автомобилей

Все каталоги катушек представлены на сайте [hannay.com](http://hannay.com)



Компания Hannay Reels, принадлежащая семье и управляемая ею с 1933 года, является мировым лидером, как в области производства оборудования, так и послепродажного обслуживания. Hannay предлагает тысячи моделей стандартных катушек для шлангов и кабелей, а также непревзойденные потребительские свойства. Мы можем легко и недорого изготовить катушку на заказ в соответствии с вашими точными характеристиками – производим надолго, доставляем быстро. Дополнительные каталоги доступны у вашего местного дилера Hannay Reels или онлайн на [hannay.com](http://hannay.com).

 **Hannay Reels®**  
The reel leader.

553 Стейт рут 143 | Вестерло, Нью Йорк 12193  
Email: [reels@hannay.com](mailto:reels@hannay.com) | [hannay.com](http://hannay.com)



Все катушки Hannay изготовлены из качественной толстой стали (практически все модели доступны по заказу также из алюминия или нержавеющей стали).

Телефон: +74993946660

МО, г. Жуковский, ул. Мичурина 9, оф.25  
ООО «МУФТА ПРО»

Форма H-0418-AVIA WEB 4-2017



Сделано в США